

# Trois passerelles piétons/cyclistes sur la ligne 160 à Auderghem et Woluwé-Saint-Pierre



Le site de l'ancienne ligne de chemin de fer 160 constitue un lieu de promenade idéal, tant à pied qu'à vélo, et fait partie intégrante de la promenade verte régionale.

Elle propose l'observation d'une végétation spontanée adaptée aux conditions du milieu et assure une liaison privilégiée entre plusieurs espaces verts de la Région bruxelloise tels que le parc de la Héronnière, le parc de Woluwé, le parc Parmentier, le parc des Sources, le parc Malou et le stade Fallon.

Les projets de passerelles s'intègrent dans le contexte de l'étude d'un projet de maillage vert de la Région de Bruxelles-Capitale entrepris par l'Institut Bruxellois pour la Gestion de l'Environnement.



Coupe transversale E-F - Promenade 3-3



Cette étude a mis en évidence la nécessité de parachever les aménagements de la promenade cyclo-pédestre sur le site de l'ancienne voie de chemin de fer (Ligne 160) entre Bruxelles et Tervueren, par la construction de plusieurs passerelles afin d'assurer la continuité de la promenade entre Stockel et Watermael.

Dans cette optique, des passerelles sont envisagées pour le franchissement de la chaussée de Wavre, de l'avenue du Parc de Woluwé, de la rue du Bovenberg et de l'avenue de Tervueren.

A la suite de l'élaboration du projet de maillage vert sur l'ensemble du territoire de la Région de Bruxelles, l'Institut bruxellois pour la Gestion de l'Environnement a demandé au bureau AGORA d'étudier la réalisation de passerelles devant permettre de rétablir la continuité.



Maître de l'Ouvrage

Institut Bruxellois pour la Gestion de l'Environnement

Sous-traitant

b-Group

Etat d'avancement

Clôturé

Date

1998